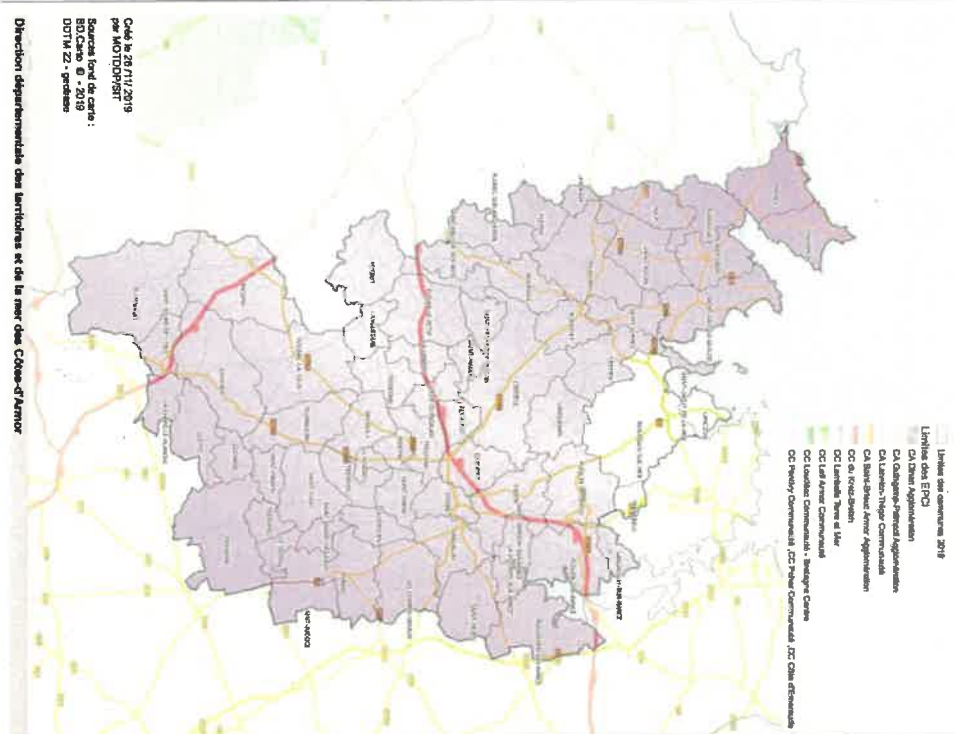


# B) ARRONDISSEMENT DE DINAN

67 communes  
2 EPCI  
104 296 hab. (2019)

 Arrondissement de DINAN et l'intercommunalité  
en Côtes-d'Armor 2019



Cada le 28/11/2019  
Service Inrd de carte :  
MOTOPHST  
80/Caro 6 - 2019  
D07M-Z - gribelin

Direction départementale des Territoires et de la mer des Côtes-d'Armor

C'est le 2<sup>e</sup> arrondissement le plus dense du département (106 hab.km<sup>2</sup>). Il s'agit cependant du plus dynamique en termes de croissance de la population. Ainsi, entre 2013 et 2018, sa population a augmenté d'environ 3%. Hors Dinan (17 391 hab.), les communes les plus densément peuplées sont situées sur le littoral.

Dynamisé par le littoral touristique et la proximité avec l'Ille et Vilaine (Saint-Malo et Rennes), le territoire connaît un taux de chômage relativement faible. L'industrie du bois et du papier est historiquement bien implantée et le secteur tertiaire marchand est plus développé que dans le reste de la Bretagne.

6,3% (DREETS, bassin d'emploi de Dinan, 4<sup>e</sup> trimestre 2021).

**Principales entreprises**  
Laita à Créhen, Groupe Locmaria à Lanvallay, Centre des titres de la BNP et Sagem-Com à Taden, Eaux minérales de Plancoët, Armor-Méca à Pleslin-Trigavou, Cordon Electronics, Sameto Technifil et Norman Emballages à Dinan, Athénal à Broons, AZ métal à Quévert.

**Principales administrations**  
Dinan Agglomération, Centre hospitalier de Dinan - Saint-Malo, Fondation Saint-Jean-de-Dieu, lycée polyvalent Fontaine des Eaux, Centre de formation des apprentis d'Aucaleuc.

**Infrastructures**  
2 routes nationales (RN 12 et RN 176), proximité avec l'aérodrome de Dinard-Pleurtuit (35), port de Saint-Malo et usine marémotrice de la Rance.

**Projets - Enjeux**  
- Redynamisation des centres-villes et des centres-bourgs : opération de revitalisation du territoire de cinq Petites villes de demain (Broons, Caulnes, Dinan, Matignon, Plancoët) avec les quatre communes périphériques de Dinan (Lanvallay, Quévert, Taden, Tréilvan).  
- Désenvasement de la Rance et projet de parc naturel régional Vallée de la Rance – Côte d'Emeraude comprenant 76 communes.

- Plan France Relance : restauration des remparts de Dinan pour un coût de 2 M€.  
- Mobilité : réhabilitation de la ligne SNCF Dinan-Lamballe pour un coût de 53 M€ pour 2024.